

Tipologia intervento		Unità di misura	Quantità	Costo unitario K€	
cabina	1	arredo elettromeccanico di cabina di consegna con fornitura e posa scomparti MT misti SF6/aria 1LE + UT (esclusi TA+TV e GdM MT)	n°	1	12
	2	arredo elettromeccanico di cabina di transito con fornitura e posa scomparti MT misti SF6/aria 2LE + UT (esclusi TA+TV e GdM MT)	n°	1	16
	3	aggiunta, con fornitura e posa, di nuovo scomparto MT misto SF6/aria 1LE o 1UT in cabina esistente (in alternativa alla voce 4)	n°	1	7
	4	sostituzione arredo elettromeccanico in cabina esistente comprensivo di smontaggio e fornitura e posa scomparti MT misti SF6/aria 2LE+TR+ aggiunta UT (esclusi TA+TV e GdM MT) o 1LE (in alternativa alla voce 3)	n°	1	25
linea MT interrata	5	linea MT in cavo interrato su strada sterrata o di campagna (esclusi i costi delle servitù)	Km	1	180
	6	linea MT in doppio cavo interrato stesso percorso su strada sterrata o di campagna (esclusi i costi delle servitù)	Km	1	200
	7	maggiorazione per scavo su strada asfaltata (binder + tappeto d'usura) in aggiunta alle voci 5 o 6	Km	1	80
	8	maggiorazione per scavo su strada con pavimentazione particolare (porfido, selciato acciottolato, basolato, lastricato, ecc) in aggiunta alle voci 5 o 6	Km	1	100
linea MT aerea	9	linea MT aerea in conduttori nudi per attraversamenti particolari (esclusi i costi delle servitù)	Km	1	100
	10	linea MT aerea in conduttori nudi per attraversamenti particolari in doppia terna (esclusi i costi delle servitù)	km	1	130
	11	linea MT aerea in cavo (esclusi i costi delle servitù)	Km	1	100
	12	linea MT aerea in cavo in doppia terna (esclusi i costi delle servitù)	Km	1	140
	13	maggiorazione per uso di mezzi speciali (elicottero o escavatore tipo ragno) in aggiunta alle voci 9, 10, 11, 12	Km	1	30
	14	installazione dispositivo di sezionamento (IMS telecomandato) da palo	n°	1	10
cabina primaria	15	allestimento di stallo linea MT in CP per nuova linea diretta, completo di interruttore estraibile, protezioni e logica di impianto per la teleconduzione	n°	1	45